

Bulletin 01/2024
zur Ausschreibung DMV BMW 318ti Cup
DMSB-Genehmigungs-Nr.: 241/24, genehmigt am 04.03.2024

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen
(Änderungen/Ergänzungen sind **kursiv** gedruckt)

Teil 2 Technisches Reglement

1.6 Fahrzeug-Mindestgewichte und Ballast wird wie folgt geändert:

„...“

DMSB-Hinweis:

Die DMSB-Richtlinien für die Fahrzeugwägung (inkl. Kalibrierung bzw. Eichung von Waagen) **nach TK Richtlinie Anhang 14, Artikel 1.2** müssen vom Veranstalter/Serienausschreiber beachtet werden. ~~Demnach müssen mobile Waagen in Jahresabständen im Regelfall durch den Waagen-Hersteller überprüft werden. In Ausnahmefällen ist auch eine Kalibrierung/Überprüfung von einem staatlichen Eichamt zulässig, jedoch muss die Waage mindestens alle 2 Jahre durch den Hersteller kalibriert werden.~~

...“

2.2 Motor wird wie folgt geändert:

„...“

c) Prüfstände und Toleranzen

Der Organisator behält sich vor, stichprobenartig, Leistungsmessungen abzuhalten, oder zum darauffolgenden Rennen einzufordern. Wird der Beweis nicht erbracht, kann es zur Disqualifikation kommen.

Die Prüfung der Motorleistung darf lediglich auf einem im DMSB Handbuch nominierten Prüfstand für Kontrollen nach Gruppe G stattfinden. Die von den Herstellern der Prüfstände angegebenen Messtoleranzen nach EWG sind im DMSB Handbuch aufgelistet und werden auch für die Messungen nach DIN 70020 berücksichtigt. Diese Toleranzen schließen die Toleranzen der zur Berechnung der Normleistung erforderlichen Messgeräte (Thermometer für die Ansaugluft, Barometer) ein. Das Messergebnis ist auf eine Stelle hinter dem Komma abzurunden (z.B. von 66,15 kW auf 66,1 kW). Prüfstände nehmen die Korrektur rechnergesteuert vor. Es ist auf die richtige Vorwahl „DIN“ zur Korrektur nach DIN 70020 zu achten. Außerdem ist für die Ermittlung der Korrekturfaktoren auf die richtige Einstellung der Motorbauart (Otto) zu achten. Die Normleistung des geprüften Motors darf um nicht mehr als $\pm 5\%$ vom Serienwert abweichen (Serie: 103kW / 140PS, 180NM) - geprüft, gerechnet und dokumentiert nach DIN 70020). Zusätzlicher Hinweis für die Umrechnung von PS in kW: Es gilt $1 \text{ PS} = 0,735 \text{ kW}$ bzw. $1 \text{ kW} = 1,36 \text{ PS}$

Mess- und Kontrollprozess:

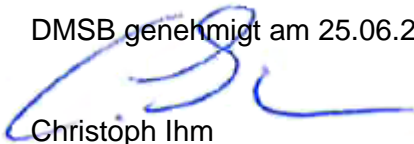
Es werden 3 Messungen vorgenommen, der errechnete Mittelwert der 3 Messungen wird gewertet. Die maximalen Obergrenzen errechnen sich wie folgt:

Nennleistung BMW 318ti Compact / Motor M44B19: 140PS /180Nm

Nennleistung +5% Messtoleranz +1% Prüfstandstoleranz = 148,47PS / 190,89Nm

Wertungswerte (abgerundet): 148,4PS / 190,8Nm

DMSB genehmigt am 25.06.2024



Christoph Ihm
Koordination Technik